



1) MOTOROVÝ POHON S.Č. A82/2122.

S74-4/SM ¹⁾	2	ODPOJOVAČ NA BP STOŽÁRU
S90-66/1	2	PŘIPEVNĚNÍ OVLÁDACÍ LÁVKY NA STOŽÁR BP
S90-65/1	2	PŘIPEVNĚNÍ MONTÁŽNÍ LÁVKY NA STOŽÁR BP
S74-20/IHF	2	KOTVENÍ DVOU SVODŮ (1 LANO) S PŘIPOJENÍM NA TROLEJ. VEDENÍ (BP)
L25	2m	LANO 120mm ² Cu
POZICE	KS	NÁZEV

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
--------	--------------	--------	----------	---------

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---------------------	-----------------

HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h
---	-------------	--

Zpracovatelský útvar: SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Pelc Odpovědný projektant: Radim Cíkl	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ TRAKČNÍ VEDENÍ SO 52-60-02 SpS Myslkovice, připojení SpS na TV	E E.3 E.3.1
--	-----------------	---	----------------------------

Vypracoval: Radim Cíkl Kontroloval: Ing. Jiří Pelc Skart. znak: V20/2041 Počet formátů: 2 x A4	Podpis: Datum: 5/2020 Měřítko: 1:100	Název přílohy: NAPÁJECÍ VEDENÍ NA STOŽÁRECH Č.161N, 162N	Složka: E.3.1.7 Číslo příl.: 008
---	--	--	---